

## АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Оценка технического уровня автомобиля и трактора»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки  
23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» (уровень бакалавриата)

**Направленность (профиль):** Колесные и гусеничные машины

**Общий объем дисциплины** – 3 з.е. (108 часов)

**Форма промежуточной аттестации** – Зачет.

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:**

- ПК-4: способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов;

**Содержание дисциплины:**

Дисциплина «Оценка технического уровня автомобиля и трактора» включает в себя следующие разделы:

**Форма обучения заочная. Семестр 8.**

**1. Квалиметрия в машиностроении.** Роль измерений в теории познания. Измеряемые величины. Виды показателей качества продукции. Количественные характеристики измеряемых величин. Квалиметрические шкалы (шкалы интервалов и отношений). Единичные, групповые и комплексные показатели качества. Предмет и система понятий квалиметрии. Методы экспертной и индексной квалиметрии. Нормативный, технический, технико-экономический уровни качества продукции..

**2. Показатели технического уровня.** Номенклатура показателей технического уровня грузовых и легковых автомобилей. Номенклатура показателей технического уровня тракторов различного назначения (сельскохозяйственных, промышленных и лесопромышленных). Тенденции развития автотракторной продукции и ее составляющих. Нормативные и лучшие мировые значения основных показателей технического уровня. Проблема интегрального показателя технического уровня автотракторной продукции..

**3. Методика оценки технического уровня образцов автотракторной техники. Разработка конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов.** Источники исходных данных по техническим параметрам автомобилей и тракторов и их систем. Понятие о жизненном цикле техники. Факторы, влияющие на динамику технических параметров техники. Выбор базового образца (аналога). Методы краткосрочного, среднесрочного и долгосрочного прогнозирования технических параметров автомобилей и тракторов и их систем. Использование средств САПР при оценке технического уровня..

Разработал:

доцент

кафедры НТС

Проверил:

Декан ТФ

Е.М. Артеменко

А.В. Сорокин