Аннотация рабочей программы дисциплины «Производственно – техническая инфраструктура предприятия»

1. Цель дисциплины:

обеспечить формирование и развитие компетенций в соответствии с основной профессиональной образовательной программой, в соответствии с которыми обучающийся обладает ***способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности; способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечивать необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием; способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю; владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования); способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования ; способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников; способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов; способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования.***

2. Результаты освоения дисциплины (приобретаемые компетенции):

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями:

- способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);
- способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечивать необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием (ПК-4)
- способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11)
- владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-13)
- способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16)
- способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-25)
- способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также

установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов (ПК-30)

- способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования (ПК-38)

3. Общая трудоёмкость изучения дисциплины составляет 4 ЗЕТ (144 часа)

4. Формы контроля – экзамен.

5. Структура дисциплины

Дисциплина «Производственно – техническая инфраструктура предприятия» включает следующие разделы:

Структура и состав производственно-технической базы предприятий (ПТБ). Порядок проектирования предприятий автомобильного транспорта. Технологический расчет автотранспортного предприятия. Технологическая планировка производственных зон и участков. Генеральный план и планировка производственно - складских и вспомогательных помещений автотранспортных предприятий. Компоновка производственно – складских помещений. Технологическое проектирование станций технического обслуживания автомобилей (СТОА) Технологический расчет СТОА.

Разработка генерального плана СТОА. Внутрипроизводственные коммуникации предприятий автомобильного транспорта Система электроснабжения, теплоснабжения, вентиляции. Система водоснабжения, канализации. Система снабжения сжатым воздухом. Система газоснабжения. Нормирование расхода электроэнергии, теплоты, воды, сжатого воздуха.

6. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Производственно – техническая инфраструктура предприятия» относится к базовой части дисциплин учебных планов. В процессе освоения образовательной программы «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» данная дисциплина формирует компетенции ПК-4, ПК-11, ПК-13, ПК-16, ПК-25, ПК-30, ПК-38 на итоговых этапах.

Базой для усвоения дисциплины «Производственно – техническая инфраструктура предприятия» являются знания, умения и готовность обучающегося по дисциплинам «Строительное черчение» (ПК-8 на итоговом этапе формирования компетенции; ПК-30, ПК-38 на начальных этапах формирования компетенции), «Инженерные сооружения автопредприятий» (ПК-8 на итоговом этапе формирования компетенции; ПК-24, ПК-25, ПК-34 на базовых этапах формирования компетенций; ПК-42 на начальном этапе формирования компетенции;), приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин.

Освоение дисциплины «Производственно – техническая инфраструктура предприятия» необходимо обучающимся для восприятия последующей теоретической дисциплины «Организационно-производственные структуры технической эксплуатации автомобилей» с позиций проектирования предприятий автомобильного транспорта.