

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Основы эргономики и дизайна автомобиля и трактора»**

**1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы**

<b>Код контролируемой компетенции</b>	<b>Способ оценивания</b>	<b>Оценочное средство</b>
ПК-4: способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-5: способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке проектов технических условий, стандартов и технических описаний наземных транспортно-технологических машин	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

**2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания**

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Основы эргономики и дизайна автомобиля и трактора» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Основы эргономики и дизайна автомобиля и трактора» используется 100-балльная шкала.

<b>Критерий</b>	<b>Оценка по 100-балльной шкале</b>	<b>Оценка по традиционной шкале</b>
Студент проявил знание программного материала, демонстрирует сформированные (иногда не полностью) умения и навыки, указанные в программе компетенции, умеет (в основном) систематизировать материал и делать выводы	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать информацию, делать выводы, четко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями	0-24	<i>Не зачтено</i>

**3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.**

<b>№ пп</b>	<b>Вопрос/Задача</b>	<b>Проверяемые компетенции</b>
-------------	----------------------	--------------------------------

1	<p>Продемонстрируйте способность в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов ответив на вопросы</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Что означает в эргономике категория «некомфортные условия»?</li> <li>2. Для защиты от каких факторов предназначены защитные каркасы ROPS?</li> <li>3. Перечислите известные Вам средства гармонизации формы.</li> <li>4. Перечислите источники аэродинамического шума</li> </ol>	ПК-4
2	<p>Продемонстрируйте способность в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов ответив на вопросы</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Что означает в эргономике категория «комфортные условия»?</li> <li>2. Для защиты от каких факторов предназначены защитные каркасы FOPS?</li> <li>3. Перечислите известные Вам средства информативности формы.</li> <li>4. В каком случае из перечисленных необходима дизайнерская проработка узла?</li> </ol>	ПК-4
3	<p>Продемонстрируйте способность в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов определив факторы влияющие на</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Активную безопасность автомобилей и тракторов</li> <li>2. Пассивную безопасность автомобилей и тракторов</li> <li>3. Вибрационную безопасность рабочего места оператора</li> <li>4. Утомляемость водителя</li> </ol>	ПК-4
4	<p>Продемонстрируйте способность выполнения расчетов отдельных эргономических параметров выполнив расчет</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Теплового баланса кабины</li> <li>2. Среднеквадратического ускорения на рабочем месте водителя</li> </ol>	ПК-4
5	<p>Продемонстрируйте способность в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке проектов технических условий, стандартов и технических описаний наземных транспортно-технологических</p>	ПК-5

	<p>машин ответив на вопросы</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Какова должна быть температура воздуха в кабине согласно нормативам?</li> <li>2. Чем характеризуется обзорность через ветровое стекло?</li> <li>3. Какова зависимость силы сопротивления воздуха от скорости транспортного средства</li> <li>4. Перечислите требования к контрольно-измерительным приборам кабины трактора</li> </ol>	
6	<p>Продемонстрируйте способность в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке проектов технических условий, стандартов и технических описаний наземных транспортно-технологических машин ответив на вопросы</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Какова должна быть скорость движения воздуха при работе системы принудительной вентиляции согласно нормативам?</li> <li>2. Назовите требование к допустимому усилию на педали сцепления</li> <li>3. Назовите требование к защитным каркасам FOPS</li> <li>4. Перечислите требования к приборной панели автомобиля</li> </ol>	ПК-5
7	<p>Продемонстрируйте способность в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке проектов технических условий, стандартов и технических описаний наземных транспортно-технологических машин сравнив</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Методики расчета теплового баланса кабин</li> <li>2. Условия работы защитных каркасов ROPS и FOPS</li> <li>3. Характеристики основного и дополнение рабочих мест оператора с точки зрения эргономики</li> <li>4. Принципы размещения контрольно-измерительных приборов на приборной панели автомобиля и трактора</li> </ol>	ПК-5
8	<p>Продемонстрируйте способность проведения анализа компоновочных и дизайнерских решений проведя анализ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Композиционных решений при создании лесопромышленного трактора</li> <li>2. Компоновочных решений при создании конструкции представленного автомобиля</li> </ol>	ПК-5

**4.** Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.