

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Теория наземных транспортно-технологических машин»

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию	Курсовой проект; зачет; экзамен	Контролирующие материалы для защиты курсового проекта; комплект контролирующих материалов для зачета; комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-1: способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в выполнении теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе	Курсовой проект; зачет; экзамен	Контролирующие материалы для защиты курсового проекта; комплект контролирующих материалов для зачета; комплект контролирующих материалов для экзамена

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Теория наземных транспортно-технологических машин» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Теория наземных транспортно-технологических машин» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент твёрдо знает программный материал, системно и грамотно излагает его, демонстрирует необходимый уровень компетенций, чёткие, сжатые ответы на дополнительные вопросы, свободно владеет понятийным аппаратом.	75-100	<i>Отлично</i>
Студент проявил полное знание программного материала, демонстрирует сформированные на достаточном уровне	50-74	<i>Хорошо</i>

умения и навыки, указанные в программе компетенции, допускает непринципиальные неточности при изложении ответа на вопросы.		
Студент обнаруживает знания только основного материала, но не усвоил детали, допускает ошибки, демонстрирует не до конца сформированные компетенции, умения систематизировать материал и делать выводы.	25-49	<i>Удовлетворительно</i>
Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать информацию, делать необходимые выводы, чётко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями.	<25	<i>Неудовлетворительно</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
1	<p>Продемонстрируйте способность в составе коллектива исполнителей участвовать в выполнении теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе ответив на вопросы</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Как влияет касательная сила тяги или тормозная сила на способность колеса противостоять боковым силам? 2. По какому закону подбираются передаточные числа трансмиссии при использовании первой рекомендации? 3. Чем отличается теоретический радиус поворота машины от действительного? 4. Как определить координату центра тяжести машины в продольной плоскости? 5. В каких соотношениях находятся конструктивная масса трактора и его эксплуатационная масса 	ПК-1
2	<p>Продемонстрируйте знание основ теории движения транспортно-тяговых машин ответив на вопросы</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Какие силовые факторы добавляются к силовым факторам, действующим на колесо, движущееся в установленном режиме по сравнению с движением в неуставившемся режиме? 2. Как связаны линейное ускорение оси колеса j, угловое ускорение колеса ε, буксование δ? 	ПК-1

	<p>3. Как определяется коэффициент нормальной жесткости шины и какова его размерность?</p> <p>4. Что такое угол бокового увода колеса?</p> <p>5. Как влияет касательная сила тяги или тормозная сила на способность колеса противостоять боковым силам?</p>	
3	Используя способность к самоорганизации и самообразованию и умение организовывать самостоятельную работу с учетом основ гигиены умственного труда выполните расчет крюковой силы при известных касательной силе тяги и силе сопротивления качению машины	ОК-7
4	Продемонстрируйте умение выполнять теоретические расчеты на основе экспериментальных данных, определите теоретическую скорость колесной машины при известных экспериментальных данных о действительной скорости и буксовании машины	ПК-1
5	Продемонстрируйте владение культурой мышления, способностью к обобщению и анализу информации, оценив производительность машины на основе графика тягового баланса	ОК-7, ПК-1
6	Продемонстрируйте владение навыками выполнения теоретических научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, изобразив схему колесной машины для построения функциональной модели ее движения	ПК-1
7	Продемонстрируйте владение навыками выполнения экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, оценив результаты проводимого в рамках лабораторной работы исследования влияния движителей ходовых систем на характеристики грунта	ПК-1

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.