

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Эксплуатационные материалы»**

**1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины**

<b>Код контролируемой компетенции</b>	<b>Способ оценивания</b>	<b>Оценочное средство</b>
ПК-3: Способен собирать и анализировать информацию для технико-экономических обоснований вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

**2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания**

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Эксплуатационные материалы».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Эксплуатационные материалы» используется 100-балльная шкала.

<b>Критерий</b>	<b>Оценка по 100-балльной шкале</b>	<b>Оценка по традиционной шкале</b>
Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки.	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	0-24	<i>Не зачтено</i>

**3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами**

**1. Задание на анализ условий эксплуатации и ремонта вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов**

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-3 Способен собирать и анализировать информацию для технико-экономических обоснований вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов	ПК-3.1 Анализирует условия эксплуатации и ремонта вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов

1. Анализируя условия эксплуатации и ремонта вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, проведите анализ преимущества синтетических масел перед минеральными (ПК-3.1).

2. Анализируя условия эксплуатации и ремонта вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, проведите анализ свойств и показателей бензина, влияющих на смесеобразование (ПК-3.1).

3. Анализируя условия эксплуатации и ремонта вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, проведите анализ способов повышения детонационной стойкости бензинов (ПК-3.1).

4. Анализируя условия эксплуатации и ремонта вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, проведите анализ свойств и параметрах дизельного топлива, влияющих на смесеобразование. (ПК-3.1).

5. Анализируя условия эксплуатации и ремонта вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, проведите анализ способов повышения цетанового числа (ПК-3.1).

6. Анализируя условия эксплуатации и ремонта вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, проведите анализ способов очистки масел. (ПК-3.1).

7. Анализируя условия эксплуатации и ремонта вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, проведите анализ видов альтернативных топлив (ПК-3.1).

8. Анализируя условия эксплуатации и ремонта вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, решите задачу - обосновать выбор и определить расход топлива и смазочных материалов для заданной марки машины, условий эксплуатации и пробега, а также обосновать выбор специальных жидкостей. (ПК-3.1)

Марка колесной или гусеничной машины	Норма расхода топлива
КамАЗ-5320	35

9. Анализируя условия эксплуатации и ремонта вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, решите задачу - определить разницу в массе нефтепродукта, перевозимого в бензовозе вместимостью 33000 л (33 м<sup>3</sup>) при температуре +20°С. и при температуре, указанной в таблице. (ПК-3.1)

Плотность нефтепродукта при t=20°С, ρ, г/см <sup>3</sup>	Температура нефтепродукта t <sub>1</sub> , °С
0,762	- 10

10. Анализируя условия эксплуатации и ремонта вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов, решите задачу - определить октановое число бензина, полученного смешением двух марок с различными октановыми числами (по моторному методу). Перевести октановое число бензина, определенное исследовательским методом, в соответствующее ему значение октанового числа, определенного моторным методом (ПК-3.1)

ОЧ <sub>н</sub>	ОЧ <sub>в</sub>	Дв
А-76	АИ-92	20

ОЧ<sub>н</sub> и ОЧ<sub>в</sub> октановые числа (по моторному методу) соответственно низко- и высокооктанового бензина.

Дв доля высокооктанового бензина в смеси, %

**4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.**