ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Автоматические системы колесных и гусеничных машин»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-1: Способен участвовать в разработке технических предложений для создания колесных и гусеничных машин и их компонентов	Зачет; экзамен	Комплект контролирующих материалов для зачета; комплект контролирующих материалов для экзамена

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Автоматические системы колесных и гусеничных машин».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Автоматические системы колесных и гусеничных машин» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал (основной и дополнительный), системно и грамотно излагает его, осуществляет полное и правильное выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций, способен ответить на дополнительные вопросы.	75-100	*Отлично*
Студент освоил изучаемый материал, осуществляет выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций с непринципиальными ошибками.	50-74	*Хорошо*
Студент демонстрирует освоение только основного материала, при выполнении заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций допускает отдельные ошибки, не способен систематизировать материал и делать выводы.	25-49	*Удовлетворительно*
Студент не освоил основное содержание изучаемого материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	<25	*Неудовлетворительно*

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1.ФОМ Автоматические системы колесных и гусеничных машин

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способен участвовать в разработке технических предложений для создания колесных и гусеничных машин и их компонентов	ПК-1.1 Документирует результаты с оценкой основных параметров колесных и гусеничных машин и их компонентов

1 Какой датчик устанавливается в выпускном коллекторе и служит для обратной связи по содержанию несгоревшего кислорода, регулируя состав топливовоздушной смеси? (ПК-1.1)

2 Какие функции выполняет система курсовой устойчивости (ESP/ESC)? (ПК-1.1)

А) Предотвращает занос автомобиля в поворотах путем притормаживания отдельных колес

Б) Автоматически паркует автомобиль без участия водителя

В) Снижает крутящий момент двигателя при потере сцепления

Г) Управляет работой кондиционера для охлаждения тормозных механизмов

Д) Использует данные от датчиков ABS и датчика угловой скорости

Е) Полностью заменяет функцию ABS при экстренном торможении

3 Установите последовательность работы системы рециркуляции отработавших газов (EGR) при частичных нагрузках (ПК-1.1):

А) ЭБУ определяет необходимость снижения температуры горения

Б) Датчик положения дроссельной заслонки передает информацию о нагрузке

В) Клапан EGR открывается на заданную величину

Г) Часть отработавших газов поступает обратно во впускной коллектор

Д) Температура в цилиндрах снижается, уменьшается образование NOx

4 Установите соответствие между типом пневмоподвески и её применением (ПК-1.1):

1 Пневмоподвеска задней оси с 2 баллонами	А) Поддержание постоянной высоты кузова при разной загрузке, характерно для магистральных тягачей
2 Пневмоподвеска с функцией подъёма оси	Б) Стандартная схема для грузовиков средней грузоподъёмности и прицепов
3 Система ECAS (электронное управление)	В) Снижение расхода топлива и износа шин при движении без груза
4 Пневмоподвеска передней оси	Г) Регулировка клиренса, автоматическое опускание при погрузке, положение "kneeling"

5 Функция "kneeling" (приседание)	Д) Редкое решение для спецтехники и грузовиков с низкой рамой

4. *Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.*