ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Экономика производства»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-1: Способен участвовать в разработке технических предложений для создания колесных и гусеничных машин и их компонентов	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Экономика производства».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Экономика производства» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал (основной и дополнительный), системно и грамотно излагает его, осуществляет полное и правильное выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций, способен ответить на дополнительные вопросы.	75-100	*Отлично*
Студент освоил изучаемый материал, осуществляет выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций с непринципиальными ошибками.	50-74	*Хорошо*
Студент демонстрирует освоение только основного материала, при выполнении заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций допускает отдельные ошибки, не способен систематизировать материал и делать выводы.	25-49	*Удовлетворительно*
Студент не освоил основное содержание изучаемого материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	<25	*Неудовлетворительно*

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1.ФОМ Экономика производства примеры

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способен участвовать в разработке технических предложений для создания колесных и гусеничных машин и их компонентов	ПК-1.2 Систематизирует информацию о технико-экономических показателях и патентном поиске с учетом повышения конкурентоспособности колесных и гусеничных машин и их компонентов

1. Основные технико-экономические показатели колесных и гусеничных машин
При оценке технико-экономических показателей нового семейства колесных погрузчиков инженер должен систематизировать ключевые параметры. Какие из перечисленных показателей относятся к основным технико-экономическим характеристикам транспортно-технологических машин?
(Выберите все правильные варианты)
1. Удельная производительность — количество обработанного или перемещенного груза за единицу времени на единицу мощности двигателя.
2. Энерговооруженность — отношение мощности двигателя к эксплуатационной массе машины, характеризующее динамические качества.
3. Коэффициент технической готовности — отношение времени нахождения машины в исправном состоянии к общему календарному времени эксплуатации.
4. Удельный расход топлива — количество топлива, потребляемое на единицу выполненной работы (например, литры на 1000 тонно-километров).
5. Цвет окраски машины — эстетическая характеристика, не являющаяся технико-экономическим показателем.
6. Страна сборки машины — географическая характеристика, не отражающая технические или экономические свойства.

2. Последовательность этапов проведения патентного поиска. Организация патентного поиска при проектировании нового компонента гусеничной машины
При разработке новой конструкции опорного катка для гусеничного трактора инженер-конструктор проводит патентный поиск. Установите правильную хронологическую последовательность этапов проведения патентного поиска. Пронумеруйте этапы от 1 до 6 в порядке их выполнения.

№	Этап проведения патентного поиска
1	Анализ найденных патентных документов: изучение сущности технических решений, выявление аналогов и прототипов, определение известных недостатков.
2	Формулирование задачи патентного поиска: определение цели (оценка уровня техники, проверка патентной чистоты, выявление тенденций развития), объекта поиска и временного диапазона.
3	Оформление отчёта о патентном поиске: систематизация результатов, построение таблиц сравнения аналогов, формулирование выводов и рекомендаций для проектирования.
4	Определение поисковых признаков: формулирование ключевых слов, выбор классов и индексов Международной патентной классификации (МПК), релевантных теме поиска.
5	Проведение поиска в патентных базах данных: выполнение запросов в ФИПС, Espacenet, USPTO или других базах с использованием определённых поисковых признаков.
6	Отбор и первичная фильтрация результатов: исключение нерелевантных документов, составление предварительного списка наиболее близких технических решений.

3. Соответствие между целями патентного поиска и методами их достижения. Организация патентного поиска при проектировании гусеничных машин
Установите соответствие между целями патентного поиска (левая колонка) и методами или инструментами их достижения (правая колонка). Впишите в таблицу соответствующие буквы.

Цель патентного поиска	Метод или инструмент достижения
1. Определение уровня техники	А. Анализ статистики патентования за последние 10–15 лет, выявление роста числа заявок по определенным направлениям.
2. Оценка патентной чистоты	Б. Поиск аналогов и прототипов в патентных базах данных (ФИПС, Espacenet) с использованием ключевых слов и индексов МПК.
3. Выявление тенденций развития	В. Проверка действующих патентов конкурентов по конкретным техническим

	решениям для исключения нарушений.
4. Поиск технических решений для проектирования	Г. Составление таблицы сравнения технических характеристик найденных аналогов с выявлением их достоинств и недостатков.
5. Обоснование патентоспособности собственной разработки	Д. Сравнение заявляемого технического решения с известными решениями для выявления новизны и изобретательского уровня.
6. Систематизация информации о конкурентах	Е. Анализ патентных портфелей ведущих производителей гусеничных машин для понимания их стратегий развития.

4. Как называется обобщённый экономический показатель, представляющий собой совокупность затрат на эксплуатацию гусеничной машины за один час её работы (включая топливо, ремонт, амортизацию и оплату труда оператора)?

4. *Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.*