ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Эксплуатация и ремонт колесных и гусеничных машин»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-1: Способен участвовать в разработке технических предложений для создания колесных и гусеничных машин и их компонентов	Зачет; экзамен	Комплект контролирующих материалов для зачета; комплект контролирующих материалов для экзамена

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Эксплуатация и ремонт колесных и гусеничных машин».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Эксплуатация и ремонт колесных и гусеничных машин» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал (основной и дополнительный), системно и грамотно излагает его, осуществляет полное и правильное выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций, способен ответить на дополнительные вопросы.	75-100	*Отлично*
Студент освоил изучаемый материал, осуществляет выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций с непринципиальными ошибками.	50-74	*Хорошо*
Студент демонстрирует освоение только основного материала, при выполнении заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций допускает отдельные ошибки, не способен систематизировать материал и делать выводы.	25-49	*Удовлетворительно*
Студент не освоил основное содержание изучаемого материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	<25	*Неудовлетворительно*

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1.ФОМ Эксплуатация и ремонт колесных и гусеничных машин

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способен участвовать в разработке технических предложений для создания колесных и гусеничных машин и их компонентов	ПК-1.1 Документирует результаты с оценкой основных параметров колесных и гусеничных машин и их компонентов

1 Какое допустимое значение люфта рулевого колеса для колёсной грузовой машины (в градусах)? (ПК-1.1)

2 Выберите все правильные варианты ответа. Какие показатели фиксируются при проверке тормозной системы колёсной машины? (ПК-1.1)

а) давление в тормозной системе
б) ход педали тормоза
в) температура охлаждающей жидкости
г) эффективность торможения на стенде
д) уровень электролита в аккумуляторе

3 Расположите в правильной последовательности этапы проверки и регулировки натяжения гусеничной ленты (ПК-1.1):
А. Измерить фактическое натяжение гусеничной цепи с помощью специального инструмента
Б. Ослабить регулировочную гайку механизма натяжения
В. Сравнить полученные значения с нормативными параметрами для данной модели машины
Г. Отрегулировать натяжение, вращая винт механизма натяжения
Д. Затянуть и зафиксировать регулировочную гайку
Е. Провести пробное движение машины на 50–100 м и повторно проверить натяжение

4 Соотнесите компоненты колёсных и гусеничных машин с основными параметрами, которые необходимо контролировать при эксплуатации (ПК-1.1):

А. Двигатель	1. Компрессия, расход масла, температура, давление масла
Б. Трансмиссия	2. Давление в шинах, углы установки колёс, износ шин
В. Колёсная ходовая часть	3. Натяжение гусеницы, износ звеньев, состояние катков
Г. Гусеничная ходовая часть	4. Ход педали, эффективность торможения, износ колодок
Д. Тормозная система	5. Плавность переключения передач, уровень масла, посторонние шумы

4. *Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.*