ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Основы эргономики и дизайна колесных и гусеничных машин»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-1: Способен участвовать в разработке технических предложений для создания колесных и гусеничных машин и их компонентов	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Основы эргономики и дизайна колесных и гусеничных машин».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Основы эргономики и дизайна колесных и гусеничных машин» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки.	25-100	*Зачтено*
Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	0-24	*Не зачтено*

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1.ФОМ по дисциплине ОЭиД КГМ для индикатора ПК-1.1

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способен участвовать в разработке технических предложений для создания колесных и гусеничных машин и их компонентов	ПК-1.1 Документирует результаты с оценкой основных параметров колесных и гусеничных машин и их компонентов

Укажите в Ньютонах предельно допустимое усилие на рулевом колесе при длительной работе (ПК-1.1)

Назовите единицу предельно допустимых усилий на органы управления машиной (ПК-1.1)

Укажите все верные ответы. Из каких составляющих складывается внутренний шум в салоне (кабине)? (ПК-1.1)
а) Аэродинамический шум
б) Аспираторный шум
в) Белый шум
г) Какофонический шум
д) Остаточный шум

Перечислите последовательность этапов эргономического анализа изделия (ПК-1.1)
А. Оценка полноты и правильности реализации эргономических требований
Б. Общее описание объекта
В. Анализ деятельности человека и системы «человек—машина»
Г. Формирование эргономических свойств изделия или среды
Д. Разработка эргономических требований и показателей

4. *Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.*